

7.12.07, Страна.ру

Михаил Медведев

"Японец" придет быстрее

Практически каждый покупатель японских и корейских автомобилей в России знает названия двух финских портовых городов - Ханки и Котки. Именно через Финляндию плетутся к нам нескончаемые потоки японского автоимпорта. Плетутся в буквальном смысле слова, потому что путь из Японии в Россию занимает у "Камри" или "Лансера" долгих 2-2,5 месяца. Финны обогащаются, а наши ждут. Но скоро ожидание может сократиться в три раза.

Японская транспортно-экспедиторская корпорация "Кинтэцу уорлд экспресс" и российский перевозчик "РейлТрансАвто" (контрольный пакет которого принадлежит ОАО "РЖД") заключили рамочное соглашение о поставках автомобилей в европейские районы РФ по Транссибирской магистрали.

По сообщению японской компании, операции начнутся ориентировочно весной 2008 года. Готовые японские автомобили будут перевозить в специализированных вагонах из дальневосточного порта Зарубино. По расчетам "Кинтэцу уорлд экспресс", на доставку машин из Японии в район Москвы по железной дороге будет уходить в среднем 20 дней вместо нынешних 60-75. Японцы планируют отправлять по новому маршруту по 200 тысяч машин ежегодно. Помимо России, они также будут поставляться в Казахстан.

В то же время, в "РейлТрансАвто" корреспонденту Страны.Ру сообщили, что контракты с указанием конкретных дат начала и объемов поставок пока не подписаны.

Названная японцами цифра вызывает сомнение, так как дальневосточный терминал "Зарубино" рассчитан на ежегодную перевалку всего 130 тысяч автомобилей. "РейлТрансАвто" принадлежит еще два терминала - "Черняховск" в Калининградской области и "Михнево" в Московской области. "Михнево" рассчитан на одновременное хранение 3,5 тысяч автомобилей. Правда, в 2008 году планируется ввести в действие еще два терминала - в Екатеринбурге и в Новосибирске.

Очевидно, что даже этой сети и тех двух тысяч вагонов-автомобилевозов будет недостаточно, чтобы перевести весь дальневосточный автомобильный импорт с паромов на рельсы. Ведь совокупные ежегодные поставки японских автомобилей в несколько раз превышают возможности терминала "Зарубино".

Весьма вероятно, что японские компании будут отправлять по суше в основном более дорогие модели, а дешевые и массовые по-прежнему пойдут морем вокруг Индии и Африки.

Ситуацию с поставками может поправить только запуск производства японских машин в России, но произойдет это не раньше 2009-2010 года.

Вот тогда-то вместо привычного сегодня: "Да, она еще до Котки не дошла", мы услышим: "Еще пара дней, и ваш "Лансер" - уже в Михневе".