

**10.12.07, портал DROM-японские автомобили**

***Большие объемы новых японских авто будут ввозить по Транссибу  
«Рейлтрансавто» планирует перевозить по железной дороге  
120-130 тыс. японских машин в год.***

Весной 2008 года новые японские автомобили начнут доставлять в Европейскую часть РФ напрямую — по Транссибирской железнодорожной магистрали. Пока доставка машин из Японии в Европу идет в основном морским путем через Финляндию, из-за чего очереди в автосалонах за самыми популярными моделями растягиваются на многие месяцы.

Соглашение о прямых поставках подписали японская транспортно-экспедиторская компания «Kintetsu World Express» и российская «Рейлтрансавто», контрольный пакет акций которой принадлежит ОАО РЖД. Об этом сообщает «Газета.Ru».

Ранее перевозить автомобили по российским железным дорогам было невыгодно из-за чрезвычайно высоких расценок, но в ходе переговоров с Федеральной службой по тарифам фирме «Рейлтрансавто» удалось получить скидку на перевозки.

Планируется, что время проезда специального поезда-автовоза от дальневосточного порта Зарубино до логистической базы «Рейлтрансавто» в Подмосковье будет составлять всего 10 дней, это на 20 дней быстрее, чем на обычном товарном поезде. Для того же, чтобы привезти автомобили из Японии в Финляндию на корабле, требуется 60-75 дней.

Перевозить по железной дороге пока планируется 120-130 тыс. японских машин в год. «Это нынешние мощности по отгрузке порта Зарубино, — отметили в «Рейлтрансавто». — Однако объемы доставки планируется увеличить до 200 тыс. автомобилей в год». Пока у компании около 2 тыс. специализированных вагонов-автовозов, к 2010 году их число планируется увеличить до 5 тыс.