

<http://www.logistic.ru/news/2007/12/10/15/102111.html>

10.12.07, портал Logistic.ru

"Японцев" повезут по Транссибу

«Рейлтрансавто» планирует перевозить по железной дороге 120-130 тыс. японских машин в год.

Весной 2008 года новые японские автомобили начнут доставлять в Европейскую часть РФ напрямую - по Транссибирской магистрали. Пока доставка машин из Японии в Европу идет в основном морским путем через Финляндию, из-за чего очереди в автосалонах за самыми популярными моделями растягиваются на многие месяцы.

Соглашение о прямых поставках подписали на прошлой неделе японская транспортно-экспедиторская компания Kintetsu World Express и российская «Рейлтрансавто», контрольный пакет акций которой принадлежит ОАО "РЖД", сообщает «Газета.Ru».

Ранее перевозить автомобили по российским железным дорогам было невыгодно из-за чрезвычайно высоких расценок, но в ходе переговоров с Федеральной службой по тарифам фирме «Рейлтрансавто» удалось получить скидку на перевозки.

Планируется, что время проезда специального поезда-автовоза от дальневосточного порта Зарубино до логистической базы «Рейлтрансавто» в Подмоскowie будет составлять всего 10 дней, это на 20 дней быстрее, чем на обычном товарном поезде. Для того же, чтобы привезти автомобили из Японии в Финляндию на корабле, требуется 60-75 дней.

Перевозить по железной дороге пока планируется 120-130 тыс. японских машин в год. «Это нынешние мощности по отгрузке порта Зарубино, - отметили в «Рейлтрансавто». - Однако объемы доставки планируется увеличить до 200 тыс. автомобилей в год». Пока у компании около 2 тыс. специализированных вагонов-автовозов, к 2010 году их число планируется увеличить до 5 тыс.

Источник: Газета