

<http://www.regnum.ru/news/929725.html>

10.12.07, REGNUM

Японские автомобили будут массово ввозить по Транссибу

С весны 2008 года новые автомобили из Японии начнут ввозить в Европейскую часть РФ напрямую - по Транссибирской железнодорожной магистрали. Пока японские машины в Европу доставляют в основном по морю через Финляндию, и очереди в автосалонах за самыми популярными моделями растягиваются на месяцы.

Соглашение о прямых поставках подписали японская транспортно-экспедиторская компания Kintetsu World Express и российская "Рейлтрансавто", принадлежащая ОАО "РЖД", пишет Drom.

До сих пор перевозить автомобили по российским железным дорогам было невыгодно из-за чрезвычайно высоких расценок, но по итогам переговоров с Федеральной службой по тарифам "Рейлтрансавто" удалось получить скидку на перевозки.

Специальный поезд-автовоз будет доезжать от дальневосточного порта Зарубино до логистической базы "Рейлтрансавто" в Подмосковье всего за 10 дней, на 20 дней быстрее обычного товарного поезда. Морской же путь из Японии в Финляндию длится 60-75 дней.

Поначалу перевозить по железной дороге будут 120-130 тыс. японских машин в год. Таковы мощности по отгрузке порта Зарубино. В перспективе объемы доставки планируется увеличить до 200 тыс. автомобилей ежегодно. Пока у "Рейлтрансавто" около 2 тыс. вагонов-автовозов, к 2010 году их число планируется увеличить до 5 тыс.