

10.12.07, TLTnews

Автомобили из Японии будут возить в Россию по железной дороге

Самые популярные японские машины будут возить в Россию по Транссибирской железной дороге, что сократит сроки доставки втрое. Автоперевозчикам удалось получить от Федеральной службы скидку по тарифам и уравнивать в цене дорогие перевозки по рельсам с относительно дешевыми морскими.

Пока доставка машин из Японии в Европу идет в основном морским путем через Финляндию, из-за чего очереди в автосалонах за самыми популярными моделями растягиваются на многие месяцы. По Транссибу машины планируется возить не только в Россию, но и в Казахстан.

Соглашение о таких "прямых" поставках подписали японская транспортно-экспедиторская компания "Kintetsu World Express" и российская "Рейлтрансавто", контрольный пакет акций которой принадлежит ОАО "РЖД".

В "Рейлтрансавто" "Газете.ru" рассказали, что в ходе переговоров с Федеральной службой по тарифам фирме удалось получить скидку на перевозки автомобилей по железной дороге, что при прочих равных условиях выходило бы существенно дороже, чем морским путем.

"Этот коэффициент позволил уравнивать в стоимости перевозки морем и железнодорожным транспортом", – заявили в компании. Еще один фактор, который мешал возить автомобили по железной дороге – отсутствие специальных маршрутных поездов-автовозов.

"Дилеры всегда боялись возить машины на товарных поездах, вагоны которых подолгу стоят на станциях, их перецепляют, что увеличивает как время доставки, так и представляет серьезную угрозу безопасности. Вандалам и грабителям не составляет большого труда вскрыть вагон и машину, – рассказали в "Рейлтрансавто". – Мы пускаем специальные маршрутные поезда, которые ходят по четкому расписанию, как пассажирские, они полностью состоят из вагонов-автовозов, а в середине поезда идет теплушка с охраной".

По словам представителей российской компании-перевозчика, такие поезда будут ходить от дальневосточного порта Зарубино до логистической базы "Рейлтрансавто" в Подмосковье. "Время поезда с автомобилями в пути – 10 дней, – сообщили в компании. – В отличие от товарняка, который из-за всех перецепок этот путь преодолевает за 30 дней".

Для того же, чтобы привезти автомобили из Японии в Финляндию на корабле, требуется 60-75 дней. Перевозить по железной дороге пока планируется 120-130 тысяч японских машин в год. "Это нынешние мощности по отгрузке порта Зарубино, – отметили в "Рейлтрансавто". – Однако объемы доставки планируется увеличить до 200 тысяч автомобилей в год". Пока у

компаниям около 2 тысяч специализированных вагонов-автобусов, к 2010 году их число планируется увеличить до 5 тысяч.

Машины каких именно японских автопроизводителей будут приезжать по железной дороге, пока держится в секрете. Хотя уже 27 декабря в России открывается завод Toyota, затем – Nissan, планы по запуску производства в России есть и у Mitsubishi, российскому рынку катастрофически не хватает новых "японцев". По оценкам аналитиков, 200 тысяч автомобилей – это мало. По данным комитета автопроизводителей АЕБ, за 10 месяцев 2007 года одна только Toyota поставила в Россию 121 тысячу 784 машины. Если прибавить объемы Nissan – 93 тысяч и Mitsubishi – 79 тысяч, то уже получится цифра, превышающая железнодорожные мощности "Рейлтрансавто".

Эксперты утверждают, что в первую очередь в Россию будут доставляться сверхпопулярные автомобили, которые пока производятся только в самой Японии. Клиентами "Рейлтрансавто" станут, скорее всего, Nissan со своими моделями, Mazda с ее "шестеркой" и "тройкой", Honda с моделью Civic.

Тем не менее, более подробную информацию пока не раскрывает ни компания-перевозчик, ни российские представительства восточных автогигантов. В Mazda и Honda "Газете.ru" заявили, что пока ничего не слышали о новых способах доставки машин в Россию.